









## విజయవాడ వద్ద కృష్ణా నది పైన కొత్తగా నిర్మించిన వంతెన కనకదుర్గమ్మవారధికి



సందేశం

విజయవాడ వద్ద మద్రాసు-కలకత్తా జాతీయ రహదారిపైన కృష్ణా నదిమీద రోడ్డు వంతెనకు 1988 జనవరి 20వ తేదీన ప్రారంభోత్సవం జరగడం ముదావహం. ఈ వంతెన ఆంధ్రప్రదేశ్ లో రోడ్డు రవాణాకు సంబంధించి అదనంగా ప్రాతిపదిక సౌకర్యాలను అందించే అతి ముఖ్యమైన, పెద్ద వంతెనగా పేర్కొవచ్చు.

వంతెన ప్రారంభోత్సవ శుభ సందర్భంగా ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రజలకు నా హృదయపూర్వక శుభా కాంక్షల్ని తెలియజేస్తున్నాను.

— శ్రీమతి కుముద్బెన్ జోషి  
ఆంధ్రప్రదేశ్ గవర్నరు



భారత రాష్ట్రపతి

శ్రీ ఆర్. వెంకట్రామన్ గారు

1988 జనవరి 20వ తేదీ బుధవారం

ఉదయం గం. 10.15 ని.లకు ప్రారంభోత్సవం చేస్తారు

ముఖ్యమంత్రి

శ్రీ నందమూరి తారక రామారావు గారు

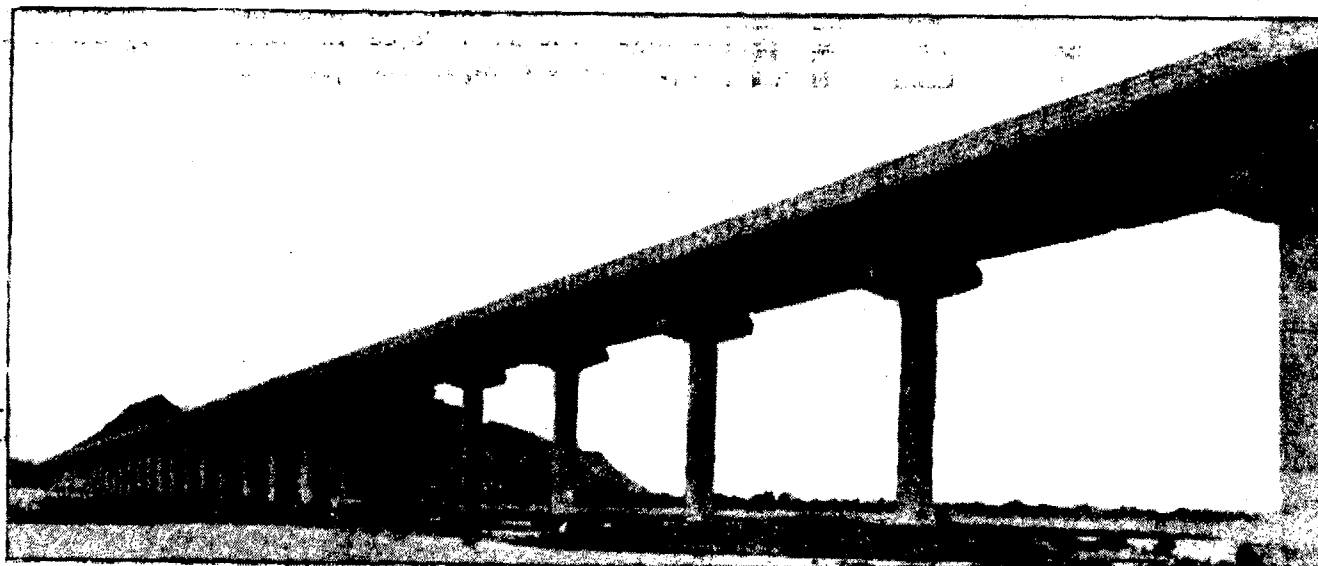
అధ్యక్షత వహిస్తారు.



సందేశం

విజయవాడ వద్ద రోడ్డు వంతెనకు 1988 జనవరి 20వ తేదీన ప్రారంభోత్సవం చేస్తున్నందుకు భారత రాష్ట్రపతి మాన్యులు శ్రీ ఆర్. వెంకట్రామన్ గారికి నా హృదయపూర్వక కృతజ్ఞతలు తెలియజేస్తున్నాను. అనుకున్న వ్యవధిలో యీ వంతెన నిర్మాణాన్ని పూర్తి చేయడంలో తమ శక్తియుక్తులను ప్రదర్శించి, అంకితభావంతో కృషి చేసి, పరస్పర సహకారంతో పరిశ్రమించిన రోడ్డు, భవనాల శాఖ ఇంజనీర్లను అధికారులను, కార్మికులను యీ సందర్భంగా అభినందిస్తున్నాను. కృష్ణా నది మీద వాహనాల రాకపోకలు పాదచారుల కదలికలు త్వరత్వంగా జరగడానికి ఈ వంతెన చక్కని రహదారి-సౌకర్యాన్ని కల్పించగలదు. ఇది విజంగా ప్రజలకు ఒక మార్గం వంటిది. విజయవాడ నగరంలో కొలుపుదీరిన దేవత శ్రీ కనక దుర్గమ్మ అమ్మవారి పేరుతో పిలవబడే యీ రోడ్డు వంతెన ప్రారంభోత్సవ శుభ సమయంలో అమ్మవారి కరుణాకటాక్ష వీక్షణాలు, శుభాశీస్సులు మెండుగా వుండగలవని నా ఆకాంక్ష.

— యన్.టి. రామారావు,  
ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రి.



కనక దుర్గమ్మ వారధి

భారతదేశంలోని జీవనదుల్లో కృష్ణా నది ఒకటి. రాష్ట్రంలోని పెద్ద నదుల్లో ఇది రెండవది. ఈ నది విజయవాడ వద్ద మద్రాసు-కలకత్తా (5వ నెంబరు) జాతీయ రహదారిని దాటుకుని దిగువ ప్రవాహ దిశగా 100 కి.మీ. ప్రవహించి బంగాళాఖాతంలో కలుస్తుంది.

1957లో కృష్ణా నదిమీద నిర్మించిన ప్రకాశం బారేజి మీదుగా ప్రస్తుతం వాహనాలు, మనుషుల రాకపోకలు కొనసాగుతున్నాయి. ఉత్తర, దక్షిణ భారతదేశాలకు రోడ్డు, రైలు మార్గాలకు విజయవాడ కూడలిగా వున్నందున, ఇటీవలి కాలంలో విజయవాడ పరిసర ప్రాంతాల్లో వ్యాపార, పారిశ్రామిక కార్యకలాపాలు విస్తరించినందున ప్రకాశం బారేజీపై రాక పోకలకు రద్దీ ఏర్పడడంతో మరో రోడ్డు వంతెన నిర్మాణం అనివార్యమైంది.

ఈ కొత్త వంతెన ప్రకాశం బారేజీకు దిగువ ప్రవాహదిశగా 2.5 కి.మీ. దూరంలో వుంది. దీని పొడవు 1791.8 మీటర్లు. వంతెనకు 53 స్తంభాలు వున్నాయి. వంతెనకు ఇరువైపులా అట్రోచ్ రోడ్డు వున్నాయి. మద్రాసు వైపు అట్రోచ్ రోడ్డు పొడవు 11.04 కి.మీ. కలకత్తా వైపు అట్రోచ్ రోడ్డు పొడవు 0.72 కి.మీ.టర్లు.

ప్రస్తుతం రోడ్డు మార్గంగా రాకపోకలకు వినియోగిస్తున్న ప్రకాశం బారేజీ ప్రధానంగా నాగునీటి సౌకర్యం కల్పించడానికి ఉద్దేశించిన నిర్మాణం. 5వ నెంబరు జాతీయ రహదారి పైన రోజు రోజుకు పెరుగుతున్న వాహనాల రాకపోకల రద్దీని యిది తట్టుకోలేకపోతున్నది. కొత్తగా నిర్మించిన రోడ్డు వంతెన వల్ల వాహనాలు, పాదచారుల రాకపోకలు దానిమీదుగా జరగడమే కాక విజయవాడ పట్టణంలో కూడా రాకపోకల రద్దీ తగ్గిస్తుంది.

వంతెన నిర్మాణంలో 24,000 మెట్రిక్ టన్నుల సిమెంటు, 2,500 మెట్రిక్ టన్నుల మైల్డ్ ఉక్కు, 160 మెట్రిక్ టన్నుల హైడ్రెన్స్ ఉక్కు వినియోగించారు.

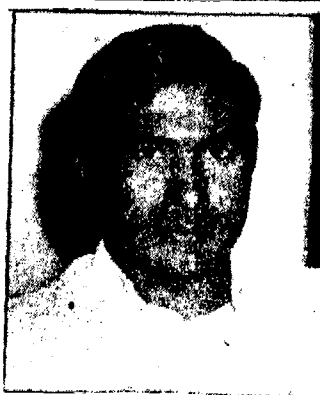
దీని నిర్మాణానికి సుమారు రూ. 27 కోట్లు ఖర్చయ్యింది.

1983లో ఈ వంతెన నిర్మాణానికి ముఖ్యమంత్రి శ్రీ యన్.టి. రామారావు గారు శంకుస్థాపన చేశారు.

సందేశం

విజయవాడ కృష్ణా నది మీద 5వ నెంబరు జాతీయ రహదారిపైన వంతెన నిర్మాణం పూర్తయి, భారత రాష్ట్రపతి శ్రీ ఆర్. వెంకట్రామన్ చేత 1988 జనవరి 20వ తేదీన ప్రారంభోత్సవం జరిపించడానికి సంసిద్ధం చేయబడిందని తెలిసి చాలా సంతోషించాను.

కనకదుర్గ అమ్మవారి పేరున యిటుపై యీ వంతెన 'కనకదుర్గమ్మ వారధి'గా పిలవబడుతుంది.



అతి తక్కువ వ్యవధిలో 12 కి.మీ.టర్లు అట్రోచ్ రోడ్లతోపాటు 1.8 కి.మీ. ఈ రోడ్డు వంతెనను రూ. 27 కోట్లు ఖర్చుతో నిర్మాణం పూర్తి చేసినందుకు ఆంధ్రప్రదేశ్కు చెందిన రోడ్డు, భవనాల ఇంజనీర్లను యీ సందర్భంగా అభినందిస్తున్నాను.

కృష్ణా నదీ తీరంలో రోజురోజుకు పెరుగుతున్న రహదారి అవసరాలను యీ వారధి తీర్చగలదని నా నమ్మకం.

— కె. జానారెడ్డి  
రోడ్డు, భవనాల శాఖామంత్రి

అందరికీ ఇదే మా ఆహ్వానం - ప్రజలకో ప్రగతి అంకితం

తెలుగు సమాచారం

















